

CO2-inventarisatie BPC Parkmanagement

Periode: 2017
 Revisiedatum 11-2-2018
 Richtlijn: ISO14064-1:2006 (maart 2006)



Bedrijf (7.3.1. A):
 BPC Parkmanagement
 Pastoor P. thijssenlaan 43, 6029 RL, Sterksel
 info@bpc-parkmanagement.nl
 KvK 13028524

Bedrijfsomschrijving (7.3.1. A):
 Het bedrijf is al jaren gevestigd op bedrijvenpark het Chijnsgoed. Het terrein beslaat zo'n 22 hectare en is gelegen tussen Sterksel en Maarheeze. Er zijn tien bedrijven actief op het Chijnsgoed, variërend van verwerken van bouw- en sloopafval tot zand- en teelaardehandel. Het bedrijf fungeert op dit terrein als parkmanager. Daarnaast is ze actief in handel in zand op het terrein en in de gladheidsbestrijding. Daarnaast had ze (tot 31-01-2016) een eigen groenrecycling en was ze buiten het bedrijvenpark actief in de GWW en sloop.

Verantwoordelijke (7.3.1. B):
 Ing. P.P.J.A. van Gompel - IMS Manager

Periode (7.3.1. C):
 2017

Boundary (7.3.1. D):
 Toepassingsgebied BPC Parkmanagement certificering CO2 prestatieladder
 Het betreft alle activiteiten die door de Besloten Venootschap BPC Parkmanagement (handelsnaam) worden uitgevoerd, zijnde:
 parkmanagement en facilitaire ondersteuning voor huurders op het bedrijvenpark het Chijnsgoed
 groundbankactiviteiten op het bedrijvenpark het Chijnsgoed
 overige handel op het bedrijvenpark het Chijnsgoed
 gladheidsbestrijding buiten de inrichting op het bedrijvenpark het Chijnsgoed

Directe emissies (7.3.1. E):

Scope	Omschrijving	Energiegebruik	Energiesoort	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	(Bron)	CO2-gebruik (ton)
Scope 1	S1 - 2B Personenvervoer - conventioneel personenvervoer	(dieselverbruik personenvervoer)	4283 Diesel	Ltr	3,23	kgCO2/tr brandstof	www.co2emissiefactoren.nl_publicaties op 1	13,8
	S1 - 3A Goederenvervoer - goederenvervoer algemeen	(dieselverbruik goederenvervoer)	0 Diesel	Ltr	3,23	kgCO2/tr brandstof	www.co2emissiefactoren.nl_publicaties op 1	0,0
		(dieselverbruik goederenvervoer)	0 Diesel	Km	0,11	kgCO2/tonkilometer	www.co2emissiefactoren.nl_publicaties op 1	0,0
	S1 - 5A Overige energiedragers voor andere doeleinde dan vervoer - diesel	(dieselverbruik materieel op en buiten de werf)	42690 Diesel	Ltr	3,23	kgCO2/tr brandstof	www.co2emissiefactoren.nl_publicaties op 1	137,9
		(dieselverbruik materieel zandput)	0 Diesel	Ltr	3,23	kgCO2/tr brandstof	www.co2emissiefactoren.nl_publicaties op 1	0,0
	S1 - 5C Overige energiedragers voor andere doeleinde dan vervoer - gas	(verwarming werkplaatsen, kantoren tweede ingang)	6862 Aardgas	Nm3	1,887	kgCO2/Nm3	www.co2emissiefactoren.nl_publicaties op 1	12,9
		(recycling)	0 Propaangas	Ltr	1,725	kgCO2/tr brandstof	www.co2emissiefactoren.nl_publicaties op 1	0,0
		(verwarming kantoor hoofdingang)	5980 Propaangas	Ltr	1,725	kgCO2/tr brandstof	www.co2emissiefactoren.nl_publicaties op 1	10,3
	S1 - 6A Koel- en koudemiddelen vervoersmiddelen	(airco en koeling)	0,0 Koudemiddel R410A	Kg	2088	kgCO2/kg	www.co2emissiefactoren.nl_publicaties op 1	0,0
		Totaal scope 1						175,0

Verbranding (7.3.1. F):
 Er is geen sprake van verbranding van biomassa.

Verwijdering (7.3.1. G):
 Er is geen sprake van verwijderingen.

Uitsluiting (7.3.1. H):
 Er is geen sprake van uitsluitingen.

Indirecte emissies (7.3.1. I):

Scope	Omschrijving	Energiegebruik	Energiesoort	Eenheid	Conversiefactor	Eenheid	(Bron)	CO2-gebruik (ton)
Scope 2	S2 - 4A Elektriciteitsgebruik - grijze stroom	0	Grijze stroom	kWh	0,526	kgCO2/kWh	www.co2emissiefactoren.nl_publicaties op 1	0
	S2 - 4C Elektriciteitsverbruik - groene stroom	9578	Groene stroom uit wind	kWh	0	kgCO2/kWh	www.co2emissiefactoren.nl_publicaties op 1	0
	S2 - 2E Personenvervoer - prive auto's voor zakelijk gebruik	12615	Brandstof niet bekend	km	0,22	kgCO2/voertuigkm	www.co2emissiefactoren.nl_publicaties op 1	3
	Totaal scope 2						3	

Basisjaar, vergelijkingsjaar (7.3.1. J):
 2016 wordt het nieuwe historische basisjaar en actuele basisjaar (gezien de wijziging in activiteiten vanaf 01-02-2016).

Wijzigingen basisjaar (7.3.1. K):
 De conversiefactoren zijn gewijzigd bij de in werking treding van versie 3.0 van de richtlijn en actualisatie in januari 2017. De inventarisatie van het actuele basisjaar is hierdoor aangepast.
 Er is geen sprake van wijzigingen; het historisch basisjaar behoeft geen herinventarisatie.

Methode van kwantificatie (7.3.1. L):
 De kwantificatie is gebaseerd op facturen van leveranciers van energie.

Wijzigingen methode (7.3.1. M):
 Er is geen sprake van wijzigingen; de methode is identiek gebleven.

Onnauwkeurigheden en gevolgen (7.3.1. O):
 Gebruiken zijn gebaseerd op facturen van leveranciers. Toch zijn er enkele onzekerheden:
 S2-2E Zakelijk verbruik met prive vervoer wordt vanuit de salarisadministratie (reiskostenvergoeding) benaderd. Daar er basis van staffels/zones wordt uitgeoefend, wordt met een gemiddelde vergoeding per km gerekend. Deze emissie levert een aandeel van 1,69% van de totale emissie.
 De onnauwkeurigheid hierbij zal nimmer meer dan 0,2% bedragen (10% van de emissie).

Verantwoording (7.3.1. P):
 Ondergetekende verklaart namens de directie dat de inventarisatie is opgemaakt conform H7.3.1. van de richtlijn ISO 14064: 2006.

Verificatie (7.3.1. Q):
 Deze emissieinventarisatie omvat de CO2 emissie met een zekerheid van tenminste 95%. Externe verificatie is derhalve niet aan de orde.
 Ondergetekende verklaart namens de directie dat de inventarisatie intern is geverifieerd door het management en met een zekerheid van tenminste 95% de CO2 emissie van BPC Parkmanagement omvat.