

CO2-inventarisatie BPC Parkmanagement

Periode: 2016 (vanaf 01-02-2016; moment van wijziging activiteiten)
 Revisiedatum: 3-4-2017
 Richtlijn: ISO14064-1:2006 (maart 2006)



Bedrijf (7.3.1. A):
 BPC Parkmanagement
 Pastoor P. Thijssenlaan 43, 6029 RL, Sterksel
 info@bpc-parkmanagement.nl
 KvK 13028524

Bedrijfsomschrijving (7.3.1. A):
 Het bedrijf is al jaren gevestigd op bedrijvenpark het Chijnsgoed. Het terrein beslaat zo'n 22 hectare en is gelegen tussen Sterksel en Maarheeze. Er zijn tien bedrijven actief op het Chijnsgoed, variërend van verwerken van bouw- en sloopafval tot zand- en teelaardehandel. Het bedrijf fungeert op dit terrein als parkmanager. Daarnaast is ze actief in handel in zand op het terrein en in de gladheidsbestrijding. Daarnaast had ze (tot 31-01-2016) een eigen groenrecycling en was ze buiten het bedrijvenpark actief in de GWW en sloop.

Verantwoordelijke (7.3.1. B):
 Ing. P.P.J.A. van Gompel - IMS Manager

Periode (7.3.1. C):
 2016 (vanaf 01-02-2016; moment van wijziging activiteiten)

Boundary (7.3.1. D):
 Toepassingsgebied BPC Parkmanagement certificering CO2 prestatieladder
 Het betreft alle activiteiten die door de Besloten Vennootschap BPC Parkmanagement (handelsnaam) worden uitgevoerd, zijnde:
 parkmanagement en facilitaire ondersteuning voor huurders op het bedrijvenpark het Chijnsgoed
 groundbankactiviteiten op het bedrijvenpark het Chijnsgoed
 overige handel op het bedrijvenpark het Chijnsgoed
 gladheidsbestrijding buiten de inrichting op het bedrijvenpark het Chijnsgoed

Directe emissies (7.3.1. E):

| Scope | Omschrijving | Energiegebruik | Energiesoort | Eenheid | Emissiefactor | Eenheid | (Bron) | CO2-gebruik (ton) |
|---------|---|-----------------------|-------------------|---------|---------------|---------------------|---|-------------------|
| Scope 1 | S1 - 2B Personenvervoer - conventioneel personenvervoer | 4986 | Diesel | Ltr | 3,23 | kgCO2/ltr brandstof | www.co2emissiefactoren.nl/publicaties op | 16,1 |
| | S1 - 3A Goederenvervoer - goederenvervoer algemeen | 0 | Diesel | Ltr | 3,23 | kgCO2/ltr brandstof | www.co2emissiefactoren.nl/publicaties op | 0,0 |
| | | 8906 | Diesel | Km | 0,11 | kgCO2/tonkilometer | www.co2emissiefactoren.nl/publicaties op | 1,0 |
| | S1 - 5A Overige energiedragers voor andere doeleinde dan vervoer - diesel | 31293 | Diesel | Ltr | 3,23 | kgCO2/ltr brandstof | www.co2emissiefactoren.nl/publicaties op | 101,1 |
| | | 10927 | Diesel | Ltr | 3,23 | kgCO2/ltr brandstof | www.co2emissiefactoren.nl/publicaties op | 35,3 |
| | S1 - 5C Overige energiedragers voor andere doeleinde dan vervoer - gas | 0 | Aardgas | Nm3 | 1,887 | kgCO2/Nm3 | www.co2emissiefactoren.nl/publicaties op | 0,0 |
| | | 2009 | Propaan | Ltr | 1,725 | kgCO2/ltr brandstof | www.co2emissiefactoren.nl/publicaties op | 3,5 |
| | | 6430 | Propaan | Ltr | 1,725 | kgCO2/ltr brandstof | www.co2emissiefactoren.nl/publicaties op | 11,1 |
| | S1 - 6A Koel- en koudemiddelen vervoersmiddelen | 1,00 | Koudemiddel R410A | Kg | 2088 | kgCO2/kg | www.co2emissiefactoren.nl/publicaties op | 2,1 |
| | | Totaal scope 1 | | | | | | 170,1 |

Verbranding (7.3.1. F):
 Er is geen sprake van verbranding van biomassa.

Verwijdering (7.3.1. G):
 Er is geen sprake van verwijderingen.

Uitsluiting (7.3.1. H):
 Er is geen sprake van uitsluitingen.

Indirecte emissies (7.3.1. I):

| Scope | Omschrijving | Energiegebruik | Energiesoort | Eenheid | Conversiefactor | Eenheid | (Bron) | CO2-gebruik (ton) |
|---------|--|----------------|------------------------|---------|-----------------|------------------|---|-------------------|
| Scope 2 | S2 - 4A Elektriciteitsgebruik - grijze stroom | 0 | Grijze stroom | kWh | 0,526 | kgCO2/kWh | www.co2emissiefactoren.nl/publicaties op | 0 |
| | S2 - 4C Elektriciteitsverbruik - groene stroom | 95681 | Groene stroom uit wind | kWh | 0 | kgCO2/kWh | www.co2emissiefactoren.nl/publicaties op | 0 |
| | S2 - 2E Personenvervoer - prive auto's voor zakelijk gebruik | 32633 | Brandstof niet bekend | km | 0,22 | kgCO2/voertuigkm | www.co2emissiefactoren.nl/publicaties op | 7 |
| | Totaal scope 2 | | | | | | 7 | |

Basisjaar, vergelijkingsjaar (7.3.1 J):
 2016 wordt het nieuwe historische basisjaar en actuele basisjaar (gezien de wijziging in activiteiten vanaf 01-02-2016).

Wijzigingen basisjaar (7.3.1 K):
 De conversiefactoren zijn gewijzigd bij de in werking treding van versie 3.0 van de richtlijn en actualisatie in januari 2017. De inventarisatie van het actuele basisjaar is hierdoor aangepast.
 Er is geen sprake van wijzigingen; het historisch basisjaar behoeft geen herinventarisatie.

Methode van kwantificatie (7.3.1 L):
 De kwantificatie is gebaseerd op facturen van leveranciers van energie.

Wijzigingen methode (7.3.1 M):
 Er is geen sprake van wijzigingen; de methode is identiek gebleven.

Onnauwkeurigheden en gevolgen (7.3.1 O):
 Gebruiken zijn gebaseerd op facturen van leveranciers. Toch zijn er enkele onzekerheden:
 S1-5A Dieselverbruik materieel zandput wordt berekend uit de door onderaannemers gefactureerde uren en het dieselverbruik (per uur) van de betreffende machine. Hierbij wordt gerekend met een gemiddeld dieselverbruik voor de betreffende machine.
 De hier uit volgende emissie levert een aandeel ruim 20% van de totale emissie. De betreffende onnauwkeurigheid zal nimmer meer dan 2,0% bedragen (10% van de emissie).
 S2-2E Zakelijk verbruik met prive vervoer wordt vanuit de salarisadministratie (reiskostenvergoeding) benaderd. Daar er basis van staffels /zones wordt uitgekeerd, wordt met een gemiddelde vergoeding per km gerekend. Deze emissie levert een aandeel van 4,0% van de totale emissie.
 De onnauwkeurigheid hierbij zal nimmer meer dan 0,4% bedragen (10% van de emissie).

Verantwoording (7.3.1 P):
 Ondergetekende verklaart namens de directie dat de inventarisatie is opgesteld conform H7.3.1. van de richtlijn ISO 14064: 2006.

Verificatie (7.3.1 Q):
 Deze emissieinventarisatie omvat de CO2 emissie met een zekerheid van tenminste 95%. Externe verificatie is derhalve niet aan de orde.
 Ondergetekende verklaart namens de directie dat de inventarisatie intern is geverifieerd door het management en met een zekerheid van tenminste 95% de CO2 emissie van BPC Parkmanagement omvat.