

CO2-inventarisatie BPC Parkmanagement

Periode: 2015 (t.n.v. Reiling Sterksel B.V.)
 Revisiedatum 21-6-2016 (1.1)
 Richtlijn: ISO 14064-1:2006 (maart 2006)

Bedrijf (7.3.1. A):
 BPC Parkmanagement
 Pastoor P. thijssenlaan 43, 6029 RL, Sterksel

info@bpc-parkmanagement.nl
 KvK 13028524

Bedrijfsomschrijving (7.3.1. A):
 Het bedrijf is al jaren gevestigd op bedrijvenpark het Chijnsgoed. Het terrein beslaat zo'n 22 hectare en is gelegen tussen Sterksel en Maarheeze. Er zijn tien bedrijven actief op het Chijnsgoed, variërend van verwerken van bouw- en sloopafval tot zand- en teelaardehandel. Het bedrijf fungeert op dit terrein als parkmanager. Daarnaast heeft ze (tot 31-05-2016) een eigen groenrecycling en handel op het terrein. Buiten het bedrijvenpark is het bedrijf (tot 31-01-2016) actief in de GWW, sloop en gladheidsbestrijding.

Verantwoordelijke (7.3.1. B):
 Ing. P.P.J.A. van Gompel - IMS Manager

Periode (7.3.1. C):
 2015

Boundary (7.3.1. D):
 Toepassingsgebied BPC Parkmanagement certificering CO2 prestatieladder
 Het betreft alle activiteiten die door de Besloten Vennootschap Reiling Sterksel B.V. (tot 31-05-2016, daarna BPC Parkmanagement) worden uitgevoerd, zijnde:
 parkmanagement en facilitaire ondersteuning voor huurders op het bedrijvenpark het Chijnsgoed
 groenrecycling op het bedrijvenpark het Chijnsgoed (tot 31-01-2016)
 grondbankactiviteiten op het bedrijvenpark het Chijnsgoed
 overige handel op het bedrijvenpark het Chijnsgoed
 sloopwerkzaamheden buiten de inrichting op het bedrijvenpark het Chijnsgoed (tot 31-01-2016)
 GWW werkzaamheden (incl. bodemsanering) buiten de inrichting op het bedrijvenpark het Chijnsgoed (tot 31-01-2016)
 gladheidsbestrijding buiten de inrichting op het bedrijvenpark het Chijnsgoed

Directe emissies (7.3.1. E):

	Omschrijving	Energiegebruik	Energie soort	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	(Bron)	CO2-gebruik (ton)
Scope 1	S1 - 2B Personenvervoer - conventioneel personenvervoer		(dieselverbruik personenvervoer)	10330	Diesel	Ltr	3,23	kgCO2/ltr brandstof www.co2emissiefactoren.nl_publicaties_op 33,4
	S1 - 3A Goederenvervoer - goederenvervoer algemeen		(dieselverbruik goederenvervoer)	156619	Diesel	Ltr	3,23	kgCO2/ltr brandstof www.co2emissiefactoren.nl_publicaties_op 505,9
	S1 - 5A Overige energiedragers voor andere doeleinde dan vervoer - diesel		(dieselverbruik materieel op en buiten de werf)	405786	Diesel	Ltr	3,23	kgCO2/ltr brandstof www.co2emissiefactoren.nl_publicaties_op 1310,7
	S1 - 5C Overige energiedragers voor andere doeleinde dan vervoer - gas		(verwarming werkplaatsen, kantoren tweede ingang)	16291	Aardgas	Nm3	1,884	kgCO2/Nm3 www.co2emissiefactoren.nl_publicaties_op 30,7
			(groenrecycling)	25728	Propaan gas	Ltr	1,725	kgCO2/ltr brandstof www.co2emissiefactoren.nl_publicaties_op 44,4
			(verwarming kantoor hoofdingang)	3205	Propaan gas	Ltr	1,725	kgCO2/ltr brandstof www.co2emissiefactoren.nl_publicaties_op 5,5
	S1 - 6A Koel- en koudemiddelen vervoersmiddelen		(airco en koeling)	0,85	Koudemiddel R134A	Kg	1430	kgCO2/kg www.co2emissiefactoren.nl_publicaties_op 1,2
		Totaal scope 1	85					1931,8

Verbranding (7.3.1. F):
 Er is geen sprake van verbranding van biomassa.

Verwijdering (7.3.1. G):
 Er is geen sprake van verwijderingen.

Uitsluiting (7.3.1. H):
 Er is geen sprake van uitsluitingen.

Indirecte emissies (7.3.1. I):

	Omschrijving	Energiegebruik	Energie soort	Eenheid	Conversiefactor	Eenheid	(Bron)	CO2-gebruik (ton)
Scope 2	S2 - 4A Elektriciteitsgebruik - grijze stroom		Grijze stroom		0,526	kWh	www.co2emissiefactoren.nl_publicaties_op	0
	S2 - 4C Elektriciteitsverbruik - groene stroom		(elektraverbruik kantoren, werkplaats, bassin, overige terrein)	395172	Groene stroom uit wind	kWh	www.co2emissiefactoren.nl_publicaties_op	0
	S2 - 2E Personenvervoer - prive auto's voor zakelijk gebruik		(zakelijke kilometers net prive auto's)	92335	Brandstof niet bekend	km	www.co2emissiefactoren.nl_publicaties_op	20
	Totaal scope 2							20

Basisjaar, vergelijkingsjaar (7.3.1 J):
 2015
 2015 betreft het actuele basisjaar. 2011 betreft het historische basisjaar.

Wijzigingen basisjaar (7.3.1 K):
 De conversiefactoren zijn gewijzigd bij de in werking treding van versie 3.0 van de richtlijn. De inventarisatie van het actuele basisjaar is hierdoor aangepast.
 Er is geen sprake van wijzigingen; het historisch basisjaar behoeft geen herinventarisatie.

Methode van kwantificatie (7.3.1 L):
 De kwantificatie is gebaseerd op facturen van leveranciers van energie.

Wijzigingen methode (7.3.1 M):
 Er is geen sprake van wijzigingen; de methode is identiek gebleven.

Bron conversiefactoren (7.3.1 N):
 Website www.CO2emissiefactoren.nl_publicaties_op 14-07-2015

Onnauwkeurigheden en gevolgen (7.3.1 O):
 Gebruiken zijn gebaseerd op facturen van leveranciers. Toch zijn er enkele onzekerheden:
 Zakelijk verbruik met prive vervoer wordt vanuit de salarisadministratie (reiskostenvergoeding) benaderd. Daar er basis van staffels /zones wordt uitgekeerd, wordt met een gemiddelde vergoeding per km gerekend. Deze emissie levert een aandeel van 1,0% van de totale emissie.
 De onnauwkeurigheid hierbij zal nimmer meer dan 0,25% bedragen.

Verantwoording (7.3.1 P):
 Ondergetekende verklaart namens de directie dat de inventarisatie is opgemaakt conform H7.3.1. van de richtlijn ISO 14064: 2006.

Verificatie (7.3.1 Q):
 Deze emissieinventarisatie omvat de CO2 emissie met een zekerheid van tenminste 95%. Externe verificatie is derhalve niet aan de orde.
 Ondergetekende verklaart namens de directie dat de inventarisatie intern is geverifieerd door het management en met een zekerheid van tenminste 95% de CO2 emissie van Reiling Sterksel omvat.