

CO2-inventarisatie BPC Parkmanagement

Periode: 2018  
 Revisiedatum apr-19  
 Richtlijn: ISO14064-1:2006 (maart 2006)



**Bedrijf (7.3.1. A):**  
 BPC Parkmanagement  
 Pastoor P. thijssenlaan 43, 6029 RL, Sterksel  
 info@bpc-parkmanagement.nl  
 KvK 13028524

**Bedrijfsomschrijving (7.3.1. A):**  
 Het bedrijf is al jaren gevestigd op bedrijvenpark het Chijnsgoed. Het terrein beslaat zo'n 22 hectare en is gelegen tussen Sterksel en Maarheeze. Er zijn tien bedrijven actief op het Chijnsgoed, variërend van verwerken van bouw- en sloopafval tot zand- en teelaarhandel. Het bedrijf fungeert op dit terrein als parkmanager. Daarnaast is ze actief in handel in zand op het terrein en in de gladheidsbestrijding. Daarnaast had ze (tot 31-01-2016) een eigen groenrecycling en was ze buiten het bedrijvenpark actief in de GWW en sloop.

**Verantwoordelijke (7.3.1. B):**  
 Ing. P.P.J.A. van Gompel - IMS Manager

**Periode (7.3.1. C):**  
 Geheel 2018

**Boundary (7.3.1. D):**  
 Toepassingsgebied BPC Parkmanagement certificering CO2 prestatieladder  
 Het betreft alle activiteiten die door de Besloten Venootschap BPC Parkmanagement (handelsnaam) worden uitgevoerd, zijnde:  
 parkmanagement en facilitaire ondersteuning voor huurders op het bedrijvenpark het Chijnsgoed  
 grondbankactiviteiten op het bedrijvenpark het Chijnsgoed  
 overige handel op het bedrijvenpark het Chijnsgoed  
 gladheidsbestrijding buiten de inrichting op het bedrijvenpark het Chijnsgoed

**Directe emissies (7.3.1. E):**

Omschrijving	Energiegebruik	Energiesoort	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	(Bron)	CO2-gebruik (ton)
Scope 1							
S1 - 2B Personenvervoer - conventioneel personenvervoer	4067	Diesel	Ltr	3,23	kgCO2/ltr brandstof	<a href="http://www.co2emissiefactoren.nl">www.co2emissiefactoren.nl</a>	13,1
S1 - 3A Goederenvervoer - goederenvervoer algemeen	0	Diesel	Ltr	3,23	kgCO2/ltr brandstof	<a href="http://www.co2emissiefactoren.nl">www.co2emissiefactoren.nl</a>	0,0
S1 - 5A Overige energiedragers voor andere doeleinde dan vervoer - diesel	48662	Diesel	Ltr	3,23	kgCO2/ltr brandstof	<a href="http://www.co2emissiefactoren.nl">www.co2emissiefactoren.nl</a>	157,2
	0	Diesel	Ltr	3,23	kgCO2/ltr brandstof	<a href="http://www.co2emissiefactoren.nl">www.co2emissiefactoren.nl</a>	0,0
S1 - 5C Overige energiedragers voor andere doeleinde dan vervoer - gas		Aardgas	Nm3	1,887	kgCO2/Nm3	<a href="http://www.co2emissiefactoren.nl">www.co2emissiefactoren.nl</a>	0,0
	0	Propaangas	Ltr	1,725	kgCO2/ltr brandstof	<a href="http://www.co2emissiefactoren.nl">www.co2emissiefactoren.nl</a>	0,0
	4555	Propaangas	Ltr	1,725	kgCO2/ltr brandstof	<a href="http://www.co2emissiefactoren.nl">www.co2emissiefactoren.nl</a>	7,9
S1 - 6A Koel- en koudemiddelen vervoersmiddelen	0,00	Koudemiddel R410A	Kg	2088	kgCO2/kg	<a href="http://www.co2emissiefactoren.nl">www.co2emissiefactoren.nl</a>	0,0
<b>Totaal scope 1</b>							<b>178,2</b>

**Verbranding (7.3.1. F):**  
 Er is geen sprake van verbranding van biomassa.

**Verwijdering (7.3.1. G):**  
 Er is geen sprake van verwijderingen.

**Uitsluiting (7.3.1. H):**  
 Er is geen sprake van uitsluitingen.

**Indirecte emissies (7.3.1. I):**

Omschrijving	Energiegebruik	Energiesoort	Eenheid	Conversiefactor	Eenheid	(Bron)	CO2-gebruik (ton)
Scope 2							
S2 - 4A Elektriciteitsgebruik - grijze stroom	0	Grijze stroom	kWh	0,526	kgCO2/kWh	<a href="http://www.co2emissiefactoren.nl_publicaties/op1">www.co2emissiefactoren.nl_publicaties op 1</a>	0
S2 - 4C Elektriciteitsverbruik - groene stroom	9588	Groene stroom uit wind	kWh	0	kgCO2/kWh	<a href="http://www.co2emissiefactoren.nl_publicaties/op1">www.co2emissiefactoren.nl_publicaties op 1</a>	0
S2 - 2E Personenvervoer - prive auto's voor zakelijk gebruik	7431	Brandstof niet bekend	km	0,22	kgCO2/voertuigkm	<a href="http://www.co2emissiefactoren.nl_publicaties/op1">www.co2emissiefactoren.nl_publicaties op 1</a>	2
<b>Totaal scope 2</b>							<b>2</b>

**Basisjaar, vergelijkingsjaar (7.3.1 J):**  
 2016 wordt het nieuwe historische basisjaar en actuele basisjaar (gezien de wijziging in activiteiten vanaf 01-02-2016).

**Wijzigingen basisjaar (7.3.1 K):**  
 De conversiefactoren zijn gewijzigd bij de in werking treding van versie 3.0 van de richtlijn en actualisatie in januari 2017. De inventarisatie van het actuele basisjaar is hierdoor aangepast.  
 Er is geen sprake van wijzigingen; het historisch basisjaar behoeft geen herinventarisatie.

**Methode van kwantificatie (7.3.1 L):**  
 De kwantificatie is gebaseerd op facturen van leveranciers van energie.

**Wijzigingen methode (7.3.1 M):**  
 Er is geen sprake van wijzigingen; de methode is identiek gebleven.

**Onnauwkeurigheden en gevolgen (7.3.1 O):**  
 Gebruiken zijn gebaseerd op facturen van leveranciers. Toch zijn er enkele onzekerheden:  
 S1-5A Dieselverbruik materieel zandput wordt berekend uit de door onderaannemers gefactureerde uren en het dieselverbruik (per uur) van de betreffende machine. Hierbij wordt gerekend met een gemiddeld dieselverbruik voor de betreffende machine.  
 De hier uit volgende emissie levert een aandeel ruim 28% van de totale emissie. De betreffende onnauwkeurigheid zal nimmer meer dan 1,4% bedragen (5% van de emissie).  
 S2-2E Zakelijk verbruik met prive vervoer wordt vanuit de salarisadministratie (reiskostenvergoeding) benaderd. Daar er basis van staffels /zones wordt uitgekeerd, wordt met een gemiddelde vergoeding per km gerekend. Deze emissie levert een aandeel van ca. 1,0% van de totale emissie.  
 De onnauwkeurigheid hierbij zal nimmer meer dan 0,05% bedragen (5% van de emissie).

**Verantwoording (7.3.1 P):**  
 Ondergetekende verklaart namens de directie dat de inventarisatie is opgemaakt conform H7.3.1. van de richtlijn ISO 14064: 2006.

**Verificatie (7.3.1 Q):**  
 Deze emissieinventarisatie omvat de CO2 emissie met een zekerheid van tenminste 95%. Externe verificatie is derhalve niet aan de orde.  
 Ondergetekende verklaart namens de directie dat de inventarisatie intern is geverifieerd door het management en met een zekerheid van tenminste 95% de CO2 emissie van BPC Parkmanagement omvat.