

CO2-inventarisatie BPC Parkmanagement

Periode: Geheel 2022
 Revisiedatum: apr-23
 Richtlijn: ISO14064-1:2018



Bedrijf (9.3.1. A):

BPC Parkmanagement (Chijnsgoed Parkmanagement B.V.)
 Pastoor P. thijssenlaan 43, 6029 RL, Sterksel
 info@bpc-parkmanagement.nl
 KvK 13028524

Bedrijfsomschrijving (9.3.1. A):

Het bedrijf is al jaren gevestigd op bedrijvenpark het Chijnsgoed. Het terrein beslaat zo'n 22 hectare en is gelegen tussen Sterksel en Maarheeze. Er zijn zeven bedrijven actief op het Chijnsgoed, met name op het gebied van Recycling. Het bedrijf fungeert op dit terrein als parkmanager.

Verantwoordelijke (9.3.1. B):

T. Liebrechts

Periode (9.3.1. C):

2022

Boundary (9.3.1. D):

Toepassingsgebied BPC Parkmanagement certificering CO2 prestatie ladder

Het betreft alle activiteiten die door de Besloten Vennootschap Chijnsgoed Parkmanagement (handelsnaam BPC Parkmanagement, vallend onder de Besloten vennootschap Bedrijvenpark Chijnsgoed B.V.) worden uitgevoerd, zijnde: parkmanagement en facilitaire ondersteuning voor huurders op het bedrijvenpark het Chijnsgoed

Directe emissies (9.3.1. E en 9.3.1. F):

Omschrijving	Energiegebruik	Energiesoort	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	(Bron)	CO2-gebruik (ton)		
Scope 1	S1 - 2B Personenvervoer - conventioneel personenvervoer	(dieselverbruik personenvervoer)	0	Diesel	Ltr	kgCO2/ltr brandstof	www.co2emissiefactoren.nl	0,0	
	S1 - 3A Goederenvervoer - goederenvervoer algemeen	(dieselverbruik goederenvervoer zandput)	0	Diesel	Ltr	kgCO2/ltr brandstof	www.co2emissiefactoren.nl	0,0	
		(dieselverbruik goederenvervoer)	0	Diesel	Ltr	kgCO2/tonkilometer	www.co2emissiefactoren.nl	0,0	
	S1 - 5A Overige energiedragers voor andere doeleinde dan vervoer - diesel	(dieselverbruik materieel op en buiten de werf)	42228	Diesel	Ltr	3,262	kgCO2/ltr brandstof	www.co2emissiefactoren.nl	137,7
		(dieselverbruik ontgraving zandput)	0	Diesel	Ltr		kgCO2/ltr brandstof	www.co2emissiefactoren.nl	0,0
	S1 - 5C Overige energiedragers voor andere doeleinde dan vervoer - gas	(verwarming tweede ingang)	0	Aardgas	Nm3		kgCO2/Nm3	www.co2emissiefactoren.nl	0,0
		(recycling)	0	Propaangas	Ltr		kgCO2/ltr brandstof	www.co2emissiefactoren.nl	0,0
		(verwarming kantoor hoofdingang)	2962	Propaangas	Ltr	1,725	kgCO2/ltr brandstof	www.co2emissiefactoren.nl	5,1
	S1 - 6A Koel- en koudemiddelen vervoersmiddelen	(airco en koeling)	0	Koudemiddel R410A	Kg	1924	kgCO2/kg	www.co2emissiefactoren.nl	0,0
		Totaal scope 1							142,9

Verbranding (9.3.1. G):

Er is geen sprake van verbranding van biomassa.

Verwijdering (9.3.1. H):

Er is geen sprake van verwijderingen.

Uitsluiting (9.3.1. I):

Er is geen sprake van uitsluitingen.

Indirecte emissies (9.3.1. J):

Omschrijving	Energiegebruik	Energiesoort	Eenheid	Conversiefactor	Eenheid	(Bron)	CO2-gebruik (ton)	
Scope 2	S2 - 4A Elektriciteitsgebruik - grijze stroom	0	Grijze stroom	kWh		kgCO2/kWh	www.co2emissiefactoren.nl	0
	S2 - 4C Elektriciteitsverbruik - groene stroom	10883,8	Groene stroom uit wind	kWh	0	kgCO2/kWh	www.co2emissiefactoren.nl	0
		Totaal scope 2						0,0

Emissies of overige indirecte emissies (9.3.1. J):

Omschrijving	Energiegebruik	Energiesoort	Eenheid	Conversiefactor	Eenheid	(Bron)	CO2-gebruik (ton)		
Scope 3	S3 - 1A Business travel	(zakelijke kilometers met prive auto's)	12453	Brandstof niet bekend	km	0,193	kgCO2/voertuigkm	www.co2emissiefactoren.nl	2,4
	Totaal scope 3							2,4	

Basisjaar, vergelijkingsjaar (9.3.1. K):

2021 wordt het nieuwe historische basisjaar en actuele basisjaar (eind 2020 is de gladheidsbestrijding beëindigd, het daarbij komende CO2-gebruik komen te vervallen).

Wijzigingen basisjaar (9.3.1. L):

Er is geen sprake van wijzigingen; het historisch basisjaar behoeft geen herinventarisatie.

Methode van kwantificatie (9.3.1. M):

De kwantificatie is gebaseerd op facturen van leveranciers van energie.

Wijzigingen methode (9.3.1. N):

Er is geen sprake van wijzigingen; de methode is identiek gebleven.

Bron voor de conversiefactoren (9.3.1. O):

<https://www.co2emissiefactoren.nl/>

Onnauwkeurigheden en gevolgen (9.3.1. P en 9.3.1. Q):

Gebruiken zijn gebaseerd op facturen van leveranciers. Toch zijn er enkele onzekerheden:

S3-1A (Zakelijk verbruik met prive vervoer) wordt vanuit de administratie (reiskostenvergoeding) benaderd. Er wordt met een gemiddelde vergoeding per km gerekend. Deze emissie levert een aandeel van ca. 2% van de totale emissie. De onnauwkeurigheid hierbij zal nimmer meer dan 0,25% bedragen (10% van de emissie).

Verantwoording (9.3.1. R):

Ondergetekende verklaart namens de directie dat de inventarisatie is opgemaakt conform H7.3.1. van de richtlijn ISO 14064: 2018.

Verificatie (9.3.1. S):

Deze emissieinventarisatie omvat de CO2 emissie met een zekerheid van tenminste 95%. Externe verificatie is derhalve niet aan de orde.

De emissie-inventarisatie zal door onze CI worden geverifieerd.

Ondergetekende verklaart namens de directie dat de inventarisatie intern is geverifieerd door het management en met een zekerheid van tenminste 95% de CO2 emissie van BPC Parkmanagement omvat.

Gebruikte GWP warden (9.3.1. T):

Niet van toepassing